
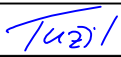
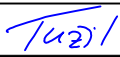



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
STAVBA: SILNICE III/3055 VYSOKÉ CHVOJNO - HR. PK STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03. 2025	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5	Technologické řešení – základní popis	9
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	9
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	10
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu	10
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU	11
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice III/3055 v úseku od konce obce Vysoké Chvojno po křižovatku se silnicí III/3183

Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3055 je km 3,678 – 9,008 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, prosinec 2024).

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Zájmové území je v současnosti využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci.

Zájmová oblast se nachází převážně v nezastavěném území za obcí Vysoké Chvojno a v extravilánu je pozemní komunikace téměř v celé délce veden v zalesněném území.

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Rekonstrukce silnice III/3055 není v rozporu s územní plány jednotlivých dotčených obcí.

d) Výčet a závěry průzkumů,

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod, technický stav stávajících propustků a případný zásah do okolních stromů.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice III/3055 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků.

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí zařadit do třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2, což znamená že se nejedná o nebezpečný materiál / odpad.

Na základě průzkumu vozovky a požadavku investora stavby je navržena obnova živičného krytu vozovky + promletí podkladních vrstev bez přidání pojiva v obdobných šířkových parametrech stávajícího stavu.

V rámci průzkumu bylo dále provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

Příčné propustky, které byly v rámci terénního šetření uznány jako vyhovující, budou ponechány a dojde pouze k jejich pročištění, případně k úpravě vtokových a výtokových objektů s odlážděním šikmých čel lomovým kamenem. Nevyhovující příčné propustky budou odstraněny a nahrazeny novými propustky. Podélné propustky pod sjezdy budou ponechány bez zásahu.

Pro co nejmenší zásah do kořenového systému okolních lesů bylo investorem stavby určeno, že nedojde k reprofilaci stávajících příkopů a terénní úpravy budou v co nejmenší možné míře.

Stromy určené během terénní prohlídky pro kácení byly na místě označeny a jsou zobrazeny ve výkresu C.4 Situační výkres vegetačních úprav.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Nejsou.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

Stávající odtokové poměry: dešťová voda z pozemní komunikace odtéká do silničních příkopů nebo do okolního terénu, kde dochází k jejich vsakování. Pod silnicí III/3055 jsou 4 příčné propustky, jež napomáhají odvádět dešťovou vodu pryč ze zájmového území.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 30 metrů od lesních pozemků).

Akce se nachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Stavba splní a bude dodržovat podmínky jednotlivých dotčených orgánů a dotčených vlastníků technické infrastruktury.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k výměně a osazení nových propustků zajišťující odvodnění pozemní komunikace a pročištění stávajících propustků s vyhovujícím technickým stavem, včetně pročištění příkopů před a za vtokovými a výtakovými objekty propustků, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

Pro potřeby opravy silnice, rozšíření komunikace v místech osazení svodidel a zajištění průjezdného profilu, dojde v rámci stavby ke kácení několika stromů, nacházející se v blízkosti komunikace. Kácení daných stromů bylo odsouhlaseno v rámci terénní šetření místními správci lesů a stromy byly na místě označeny a zakresleny do výkresu C.4 Situační výkres vegetačních úprav.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby dojde k záboru pozemků pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

Trvalé zábery pozemků jsou v místech rozšíření komunikace pro potřeby osazení silničních svodidel. Dočasné zábery jsou v místech úprav napojení stávajících lesních cest na novou opravenou silnici.

Pozemky pod ochranou ZPF, jež budou v rámci stavby dotčeny, jsou uvedeny v následující tabulce:

Katastrální území: Vysoké Chvojno [788210]					
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]	Druh pozemku
239/10	Obec Vysoké Chvojno, Soběslavova 2, 53321 Vysoké Chvojno	10001	0	1	orná půda
260	Římskokatolická farnost Vysoké Chvojno, Jungmannova 7, 53401 Holice	208	0	13	orná půda

Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Katastrální území: Vysoké Chvojno [788210]					
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]	Druh pozemku
266/4	Města Dašice, Holice, Týniště nad Orlicí a obce Albrechtice N.O., Býšť, Chvojenec, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Kostěnice, Moravany, Nová Ves, Ostřetín, Poběžovice u Holic, Slepotic, Vysoké Chvojno	282	0	9	lesní pozemek
280/2	Města Dašice, Holice, Týniště nad Orlicí a obce Albrechtice N.O., Býšť, Chvojenec, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Kostěnice, Moravany, Nová Ves, Ostřetín, Poběžovice u Holic, Slepotic, Vysoké Chvojno	282	0	8	lesní pozemek
309	Centner Bedřich, Na Drahách 76, 53321 Vysoké Chvojno	54	0	5	lesní pozemek
311/2	Suchánková Lea Ing., Italská 209/17, Vinohrady, 12000 Praha 2	38	0	20	lesní pozemek
312/4	Jandová Prokešová Lenka Mgr., Vysokomýtská 300, 53401 Holice	296	0	2	lesní pozemek
315	Kamenický František, Albrechtická 23, 53321 Vysoké Chvojno	179	0	6	lesní pozemek
321	Obec Vysoké Chvojno, Soběslavova 2, 53321 Vysoké Chvojno	10001	0	6	lesní pozemek

322	Římskokatolická farnost Vysoké Chvojno, Jungmannova 7, 53401 Holice	208	0	10	lesní pozemek
878	Města Dašice, Holice, Týniště nad Orlicí a obce Albrechtice N.O., Býšť, Chvojenec, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Kostěnice, Moravany, Nová Ves, Ostřetín, Poběžovice u Holic, Slepotic, Vysoké Chvojno	282	0	40	lesní pozemek
879	Města Dašice, Holice, Týniště nad Orlicí a obce Albrechtice N.O., Býšť, Chvojenec, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Kostěnice, Moravany, Nová Ves, Ostřetín, Poběžovice u Holic, Slepotic, Vysoké Chvojno	282	0	37	lesní pozemek

Katastrální území: Poběžovice u Holic [722898]					
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]	Druh pozemku
234/3	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	196	0	4	lesní pozemek
298/4	"Lesní družstvo Vysoké Chvojno s.r.o.", Soběslavova 82, 53321 Vysoké Chvojno	354	0	10	Lesní pozemek
447	Města Dašice, Holice, Týniště nad Orlicí a obce Albrechtice N.O., Býšť, Chvojenec, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Kostěnice, Moravany, Nová Ves, Ostřetín, Poběžovice u Holic, Slepotic, Vysoké Chvojno	199	192	5	lesní pozemek

Pro provádění stavby bude zažádáno o dočasné zábory pozemků pod ochranou PUPFL a po provedení stavby bude stavba geodeticky zaměřena, bude vypracován geometrický plán a dle skutečného stavu komunikace bude zažádáno o trvalé vyjmutí pozemků z PUPFL a případně dojde k majetkoprávnímu vypořádání mezi Správou a údržbou silnic Pardubického kraje a vlastníky cizích pozemků.

V původním návrhu bylo uvažováno také s obnovou živičného krytu na křižovatce silnic III/3055 x III/3057 ve větším rozsahu a se zásahem do pozemku par.č. 300/1. Po námítce vlastníka pozemku bude OŽK ukončena na hranici daného pozemku. Jedná se o menší zásah do okolních pozemků, tudíž vliv změny je naprosto zanedbatelný, případně je k lepšímu.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

V rámci stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

I) Navrhované parametry záměru

Návrhová rychlost:	70 km/h;
Šířkové uspořádání:	Oprava vozovky dle obdobných šířkových parametrů AC krytu v rozmezí 4,5–5,5 m + 2x0,25 m nezpevněné krajnice;
Délka hlavní trasy:	5330 m (rozděleno na 3 stavební objekty)
Intenzita dopravy:	Obdobné stávajícímu stavu;

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nejsou.

n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů nebo do přilehlé terénu.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2025).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2025).

Členění na etapy: Dle jednotlivých stavebních objektů.

Konkrétní průběh případné etapizace a dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nepředpokládá se.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu3), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Není řešeno.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – kompozice prostorového řešení,

Silnice III/3055 kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem dotčených obcí.

Oprava silnice bude provedena dle stávajících šířkových poměrů, tedy šířka AC krytu v rozmezí 4,50 – 5,50 m. Nezpevněné krajnice budou s ohledem na potřebu co nejmenšího záboru a zásahu do okolních stromů provedena v šířce 0,25 m (požadavek investora stavby).

b) Architektonické řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy.

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP s ohledem na zachování stávajících šířkových a situačních poměrů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Bez nároků.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nedojde k zásahu do komunikační sítě.

e) parametry technologie.

Technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Předčasné užívání se nepředpokládá.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Předběžný návrh objízdných tras je uveden v přílohách projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti se silnice III/3055 dostává do špatného technického stavu a do povrchu AC krytu komunikace se začínají propisovat trhliny, vznikají výtluky a deformace krytu. Příčné sklony vozovky jsou nevyhovující, místy až 11 %. Nezpevněné krajnice se podél komunikace v mnoho místech nenachází vůbec. Místa jsou propadlé krajnice, propustky jsou zanesené případně značně poškozené.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

V rámci stavby dojde k opravě povrchu silnice III/3055. V celé zájmové délce dojde k odstranění stávajících AC vrstev, následně dojde k promletí stávajících podkladních vrstev, doplnění chybějícího materiálu pro vyrovnání příčných sklonů, opětovné promletí vrstev a následně k pokládce nových AC povrchu ve dvou vrstvách.

Dva stávající příčné propustky budou odstraněny a nahrazeny novými propustky v totožných místech a zbylé propustky budou pročištěny. V místech posledního propustku se stávajícím příkrým svahem dojde k rozšíření vozovky na šířku 2x2,75 m a zřízení nových nezpevněných krajnic šířky 1,50m a následně dojde v daných místech k osazení silničních svodidel.

Po dokončení stavby bude provedeno nové dopravní značení.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Seznam použitých podkladů:

ČSN 73 0834; ČSN 73 0802; ČSN 73 0804; Vyhláška 246/2001; Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk, vibrace, zastínění a prašnost

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

e) Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Nepředpokládá se.

f) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

g) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se nepřepokládá.

b) Přeložky

Nejsou potřebné.

c) Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi

Případné křížení bude splňovat odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

d) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nebudou zřizovány nové sítě technické infrastruktury.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

a) popis dopravního řešení

Stávající silnice III/3055 bude stavebně upravena, ale její dopravní řešení a funkce se úpravami nezmění. Při rekonstrukci silnice bude zachováno stávající šířkové a polohopisné řešení. Výjimkou je staničení km 4,140 – 4,260, kde bude z důvodu potřeby osazení silničních svodidel rozšířena komunikace na šířku 5,50 m a budou provedeny nové nezpevněné krajnice šířky 1,50 m.

Stávající propustky budou pročištěny, případně vyměněny za nové.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Začátek a konec řešeného úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající stav silnic. Stejně tak dojde k plynulému výškovému a šířkovému napojení v místech napojení na okolní komunikace.

Napojení stávajících silnic, účelových komunikací a sjezdů nový povrch silnice III/3055 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a v obdobných šířkových parametrech.

Přeložky dopravní infrastruktury nejsou vyžadovány.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

S ohledem na charakter stavby (silnice v extravilánu bez přilehlých chodníkových ploch), nebylo třeba řešení bezbariérového užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Dle požadavků investora stavby nebude v rámci stavby provedena reprofilace příkopu v celé délce, aby nedocházelo k porušování kořenového systému okolních stromů. Prohloubení příkopů bude uvedeno pouze v rozpisu výměr a rozpočtu, a stavba provede prohloubení příkopů pouze v případě nezbytné potřeby.

Pro potřeby rozšíření komunikace ve staničení km 4,140 – 4,260 a dále pro potřeby zajištění průjezdného profilu, dojde ke kácení několika stromů, k prořezání větví a odstranění náletových dřevin. Rozsah kácení a vegetačních úprav byl konzultován se správcí místních lesů v rámci terénní prohlídky. Stromy určené ke kácení jsou v místě stavby označeny a zakresleny ve výkresu C.4 Situační výkres vegetačních úprav.

Náhradní výsadba za pokácené stromy se nepředpokládá. Kácené stromy jsou na lesních pozemcích, tudíž není nutné povolování kácení těchto stromů. Předpokládá se, že stromy budou pokáceny správcem lesa ještě před zahájením stavebních prací.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Hluk, vibrace, prašnost a zastínění je řešeno v kapitole B.3.8.a).

Nové venkovní osvětlení není navrženo, přítomnost azbestu se neočekává.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Není řešeno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do okolního terénu, kde se předpokládá jeho vsakování. Stávající propustky ve vyhovujícím stavu budou pročištěny. Propustky vyhodnocené mostním technikem SÚS PK jako nevyhovující budou vyměněny za nové.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Jedná se o rekonstrukci komunikace – napojení na dopravní infrastrukturu bude neměnné.

Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednavatelem a se správci jednotlivých sítí.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

V rámci přípravy stavby dojde ke kácení několika stromů dle výkresu C.4 Situační výkres vegetačních úprav.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazující silnice III/3055, případně ze silnice III/3183.

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami.

S ohledem na umístění stavby požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace nejsou.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice III/3055. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví investora.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	3 000	AC vrstvy v třídě ZAS-T1, T2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	250	V místech výměny propustků
17 01 01	Beton	O	2	Betonové propustky

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí zařadit do třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.

- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

V rámci stavby bude provedena obnova živičného krytu silnice včetně promletí stávajících podkladních vrstev. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem, případně na skládku SÚS PK. V místech terénních úprav bude provedena skrývka ornice v tloušťce cca 100 mm (pokud se bude vyskytovat ornice), a tento materiál bude opětovně použit v místě stavby pro terénní úpravy.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Nepředpokládá se potřeba postupného uvádění do provozu.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nenachází se.

o) objízdne a náhradní trasy – požadavky a provedení,

Předběžný návrh objízdnych tras je uveden v přílohách projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní podmínky nejsou.

Kostěnice, březen 2025

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.